



Les Moyens de transport - activité hebdomadaire « Je découvre »

Les bateaux « belle époque » de la CGN

La CGN (compagnie générale de navigation) est la compagnie qui navigue sur le lac Léman. La CGN a 19 bateaux. Certains sont modernes et rapides. D'autres ont plus de 100 ans et fonctionnent à la vapeur. Ce sont les bateaux « belle époque ».



<https://www.rts.ch/info/suisse/3214144-les-bateaux-belle-epoque-de-la-cgn-sont-classes.html>



<http://www.cgn.ch/fr-ch/content/cgn/flotte.aspx>

La flotte

Le plus vieux bateau a été construit en 1904. Il s'appelle le Montreux. Il reste encore huit bateaux « belle époque ».

S/S MONTREUX

Construit: 1904
Longueur: 68.3 m
Puissance: 884 cv

Capacité: 560 pers.



S/S LA SUISSE

Construit: 1910
Longueur: 78.5 m
Puissance: 1400 cv

Capacité: 850 pers.



S/S SAVOIE

Construit: 1914
Longueur: 68 m
Puissance: 898 cv

Capacité: 600 pers.



S/S SIMPLON

Construit: 1915-1920
Longueur: 78.5 m
Puissance: 1400 cv

Capacité: 850 pers.

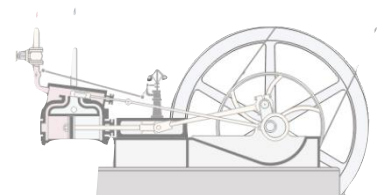


<http://www.cgn.ch/fr-ch/content/cgn/flotte.aspx>

Propulsion

Lorsqu'ils ont été construits, ils fonctionnaient avec du charbon. Aujourd'hui, le charbon a été remplacé par du diesel.

Le diesel chauffe de l'eau, qui se transforme en vapeur, qui pousse un piston, qui actionne une roue à aube, qui fait avancer le bateau.



Question: Comment les bateaux « belle époque » avancent-ils?

[Virginie Adams v.adams@epsge.ch](mailto:Virginie.Adams.v.adams@epsge.ch)